



ROMONT. Hier, le préfet Willy Schorderet a assermenté le nouveau conseiller communal romontois Thierry Schmid (pdc). Ce dernier, qui succède au démissionnaire Pascal Delabays (*La Gruyère* de jeudi), siégera donc dès lundi au sein de l'Exécutif. Sauf surprise, il reprendra le dicastère des affaires sociales, de la santé et de la jeunesse.

En bref

NOUVELLE PUBLICATION

Enquête policière entre Romont et Martigny

Présent ce week-end au Salon du livre romand, à la BCU à Fribourg, Hervé Mosquit publie un nouveau roman intitulé *Une bière de trop, un train trop tard*, paru il y a quelques jours chez Mon petit éditeur. Comme à son habitude, le Sarinois ancre son récit en terres fribourgeoises. Le lecteur suit Xavi, un étudiant en biologie qui vit entre Romont et Martigny. Un jour, en rentrant chez lui, le jeune homme va trouver son colocataire assassiné... Commence alors une enquête aux multiples rebondissements. Enseignant retraité, Hervé Mosquit publie là son 5^e roman. Il avait

notamment écrit *18 jours en avril* (2013), dont l'histoire se déroule en Glâne, et *Isidro* (2015), qui prend place en Gruyère. Ce dernier lui avait valu le Prix littéraire de la ville de Gruyères.

ROMONT

La Rose des Vents chante le Nord

Sous la direction de Jean-Louis Raemy, l'ensemble vocal fribourgeois La Rose des Vents propose ce week-end de découvrir des morceaux issus de la musique scandinave. Deux concerts, intitulés *Lumières du Nord*, sont organisés ce samedi à 20 h 15, au temple à Fribourg, et dimanche à 17 h 30, aux Capucins à Romont. Les chanteurs seront accompagnés au piano par Ivo Crmaric.

Peintures et céramiques à Image-In

Marina Bärtschi, céramiste, et Andrew McGeachy, peintre, présentent leurs œuvres dans une exposition commune nommée *Entre courbes et mouvements*, à la galerie châtelaine Image-In. Marina Bärtschi, enseignante de Clarens, part de blocs d'argile pour créer des personnages. Ses sculptures, sobres, «révisitent les postures et les émotions du genre humain», décrit la galerie dans sa présentation. De son côté, Andrew McGeachy, Ecossais d'origine installé à La Rogivue depuis une quinzaine d'années, utilise l'acrylique pour célébrer la couleur et la vitesse. Plusieurs de ses toiles représentent des bolides filant à toute allure. Designer en automobile de métier, il a notamment travaillé chez Volkswagen, avant de devenir professeur de design et de dessin à l'Art Center College of Design à La Tour-de-Peilz. Leurs créations sont à découvrir à Image-In jusqu'au 18 mars. Le vendredi, entre 16 h et 20 h, et le samedi et dimanche, entre 13 h 30 et 18 h. Plus d'informations sur www.galerie-image-in.ch. **FP**



CHLOÉ LAMBERT

La préformation au MIC de Marly

L'association **REPER** pourrait déménager son secteur préformation au Marly Innovation Center, dès la fin de l'année.

FORMATION. «Depuis 2010, nous signons des baux de six mois en six mois pour nos ateliers de préformation professionnelle, à la route des Daillettes, à Fribourg.» Philippe Cotting, directeur de l'association REPER, pense avoir trouvé la solution idéale: déménager dans la halle 108 du Marly Innovation Center (MIC). Mis à l'enquête publique, le projet d'aménagement figurait dans la *Feuille officielle* d'hier.

Les travaux concernent des ateliers polyvalents – pour de la menuiserie, de la mécanique, de la peinture et autres – ainsi que des salles de briefing et de cours. «Rien n'est encore signé, tempère Philippe Cotting, mais nous voulons être prêts pour la fin de l'année, car nous avons des réserves pour les frais de déménagement dans notre budget 2018.»

Car, dans le domaine de la préformation, les ressources financières peuvent varier d'une année à l'autre. «Nous accueillons, ces adolescents et jeunes adultes sans formation durant une année. Les trois premiers mois sont financés par le Service de l'emploi, le reste par l'assurance chômage. Mais si le taux de chômage diminue dans le canton, les ressources pour la préformation aussi.»

Au Marly Innovation Center, REPER bénéficierait d'installations aux normes et plus spacieuses. «Nos locaux actuels appartenaient à Groupe E, avant d'être rachetés par Bongrain, le propriétaire des chocolats Villars. Un jour ou l'autre, il va vouloir les récupérer.



Au Marly Innovation Center, REPER bénéficierait d'installations aux normes et plus spacieuses.

ARCH - C. LAMBERT

A Marly, nous pourrions réunir sur un même site tout le secteur préformation. A savoir quatorze jeunes germanophones et quarante jeunes francophones.»

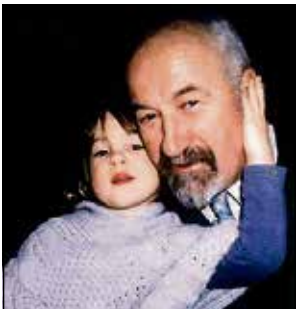
D'autres candidats sont sur liste d'attente. «Pour l'instant, il n'est pas prévu d'augmenter nos effectifs. Mais le MIC accepte de nous réserver une surface supplémentaire durant deux ans. De quoi accueillir, le cas échéant, jusqu'à vingt jeunes de plus.»

Pour ces jeunes qui éprouvent des difficultés dans le choix ou dans la réalisation de leur projet professionnel, la proximité de nombreuses entreprises représente un grand avantage: «Le MIC est une mine d'or, s'enthousiasme Philippe Cotting. Il y a de nombreuses opportunités, pour des collaborations ou des places de stage.» **XAVIER SCHALLER**

PUBLICITÉ



Bonne retraite
Grand-papa de La Tour!



5732

Tia

Cette belle et jeune femme fête aujourd'hui ses 60 ans, si vous la reconnaissez, un petit mot lui fera plaisir.



5733

Tes enfants

Cette belle dame fête demain ses 90 ans! Si vous la croisez à Bulle, souhaitez-lui un joyeux anniversaire!



5789

Ta famille qui t'aime

Les Transports publics fribourgeois sont le principal acteur de la mobilité dans le canton de Fribourg. Ils emploient 900 collaboratrices et collaborateurs au sein de quatre sociétés actives dans le transport de personnes, l'infrastructure, l'immobilier et l'administration.

Afin de soutenir les activités de TPF TRAFIC, nous recherchons à pourvoir le poste suivant

Moniteur d'auto-école (catégories B+C) (H/F)**Vos tâches:**

- Assurer la formation pratique des nouveaux conducteurs
- Dispenser des cours de formation continue (OACP)
- Assurer la formation continue des cadres du département Route
- Piloter des projets de formation interne
- Mettre au point des documents de formation
- Conduire les autobus sur les lignes (20%)

Votre profil:

- Brevet fédéral de moniteur catégories voiture (B) et poids-lourds (C)
- Au bénéfice d'une expérience de 3 à 5 ans en tant que moniteur dans les catégories susmentionnées
- Expérience de conduite dans le domaine des transports publics, un plus
- Excellentes capacités pédagogiques
- Sens du contact et entregent
- Apte à travailler de manière autonome
- Capacités de coordination et de planification
- Sens des responsabilités et esprit d'initiative
- Disponibilité et flexibilité à travailler selon des horaires irréguliers et le week-end
- Excellente maîtrise de la langue française ou allemande (niveau C1)
- Très bonnes connaissances de l'autre langue (niveau B2)
- Bonne maîtrise des outils informatiques
- Casier judiciaire exempt de toute inscription

Nous vous offrons:

- Un poste de travail varié dans une entreprise dynamique en pleine expansion
- Des conditions de rémunération adaptées aux exigences du poste
- Des prestations sociales attractives

Lieu de travail: Fribourg, dès 2019 Givisiez

Entrée en fonction: 1er avril 2018

Contact:

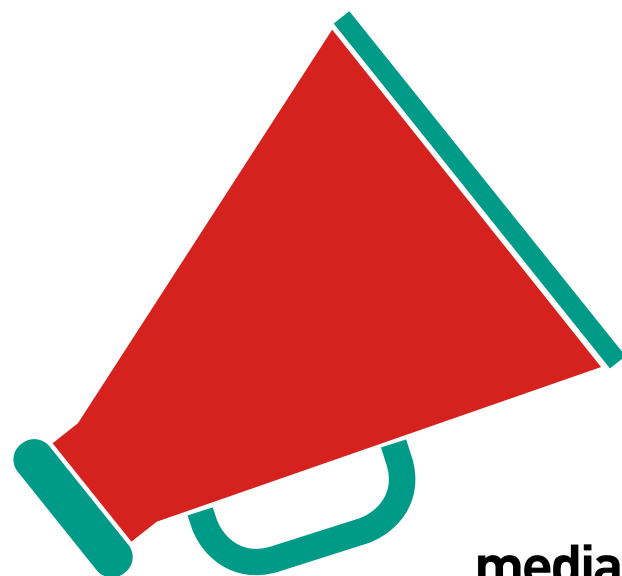
Avons-nous éveillé votre intérêt? Si oui, nous attendons votre dossier de candidature avec annexes usuelles (CV, certificats, extrait du casier judiciaire) au plus tard jusqu'au 16 mars 2018 à rh@tpf.ch ou à l'adresse suivante:

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA, Ressources humaines, Case postale 1536, 1701 Fribourg



La Gruyère

TIRAGE AUGMENTÉ
38'923 EXEMPLAIRES
LE 15 MARS 2018
POUR MULTIPLIER LA FORCE DE VOTRE MESSAGE



media F
visiblement efficace

026 426 42 42
info@media-f.ch
www.media-f.ch